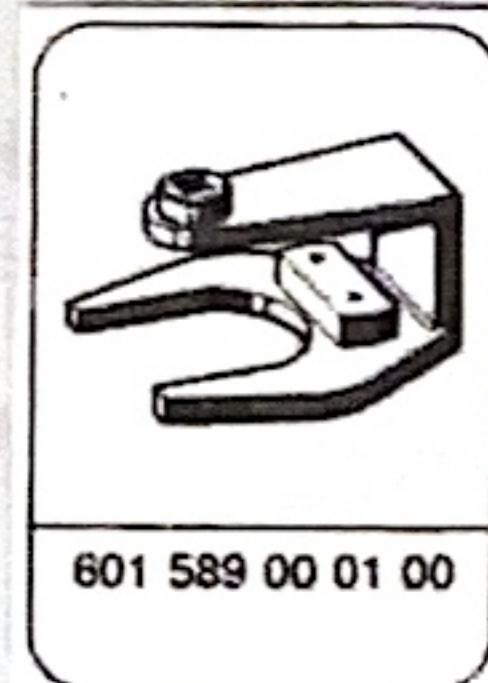


## 20-0100 Wasserpumpe aus- und einbauen

Anziehdrehmomente	Nm
Ablaßschraube Wasserkühler	6 ... 10
Wasserpumpe an Wasserpumpengehäuse	10 ± 1
Lüfter an Wasserpumpe	25
Lüfter an Viskose-Lüfterkupplung	10
Viskose-Lüfterkupplung	65 ± 5
Hohlschraube für Entlüftungsleitung	8

### Sonderwerkzeuge



### A. Fahrzeuge ohne Viskose-Lüfter

#### Ausbauen, Einbauen

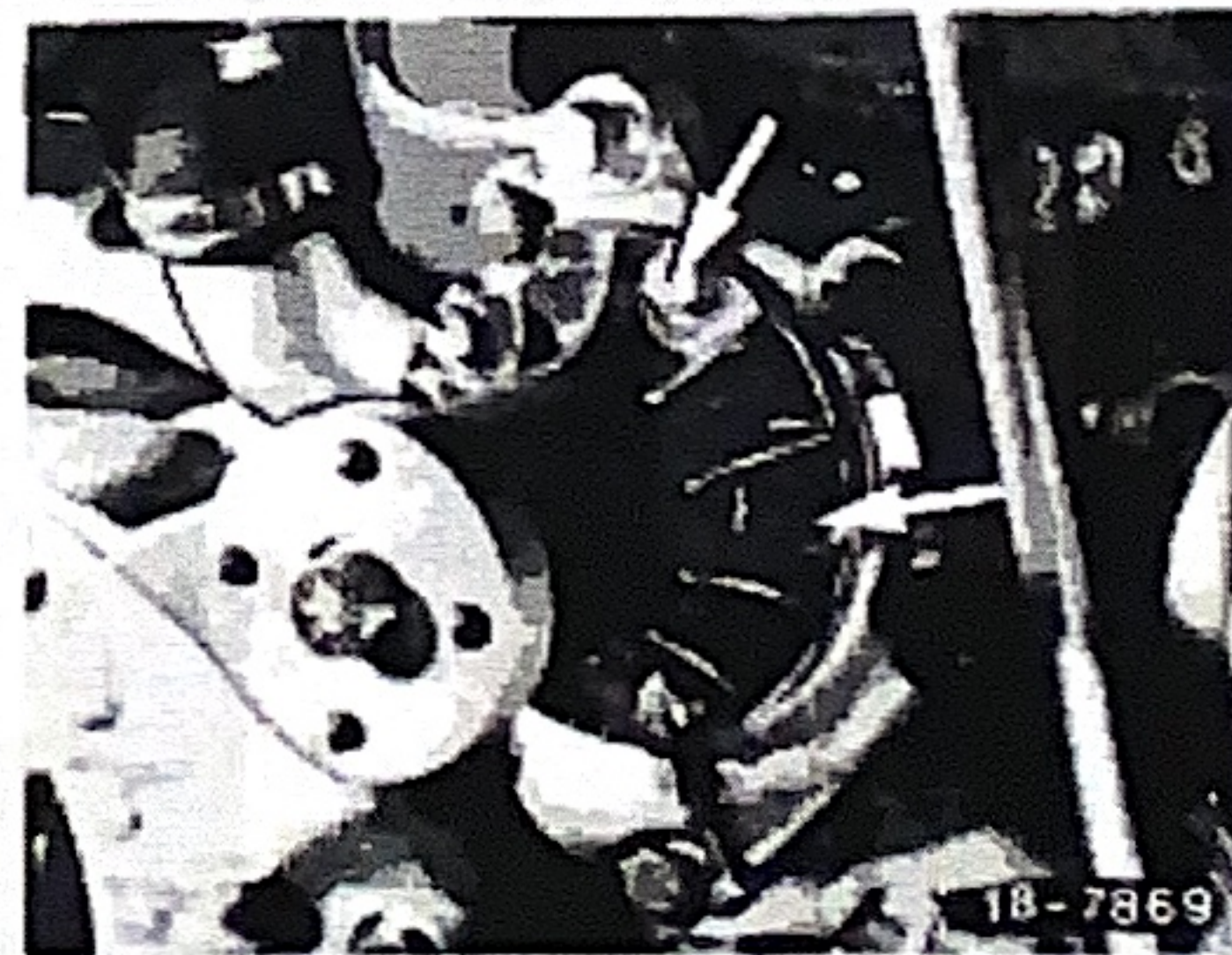
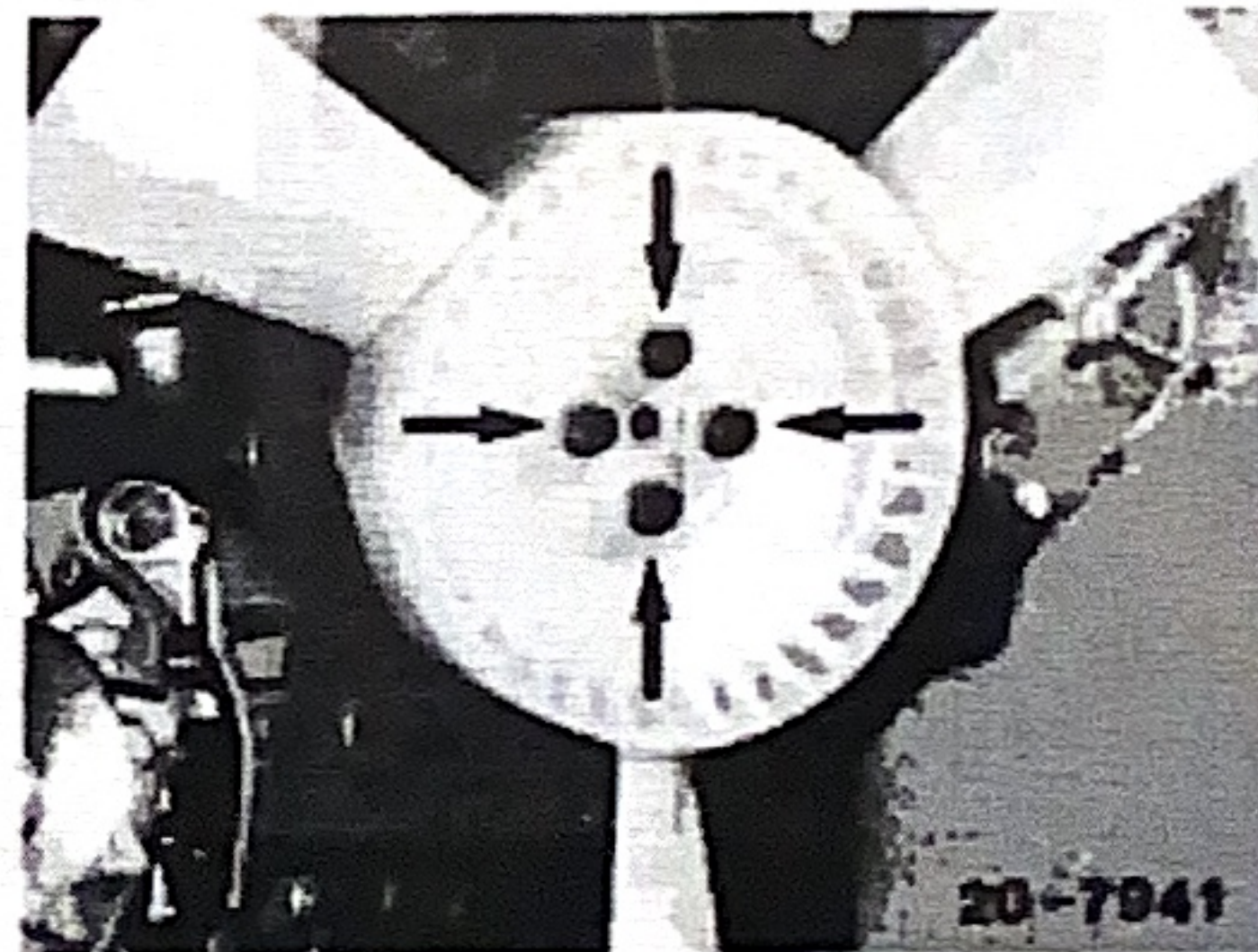
- 1 Kühlmittel vollständig ablassen.

**Einbauhinweis:** Kühlmittel einfüllen und Kühlsystem mit Prüfgerät auf Dichtheit prüfen.

- 2 Kühler ausbauen.
- 3 Keilriemen vom Drehstromgenerator entspannen und abnehmen.
- 4 Lüfter und Riemenscheibe abschrauben.

- 5 Wasserpumpe abschrauben und herausnehmen.

**Einbauhinweis:** Dichtfläche reinigen, Dichtbeilage erneuern.



## B. Fahrzeuge mit Viskose-Lüfter

### Ausbauen, Einbauen

- 1 Kühlmittel vollständig ablassen

**Einbauhinweis:** Kühlmittel einfüllen und Kühlsystem mit Prüfgerät auf Dichtheit prüfen.

- 2 Luftölkühler vom Wasserkühler abbauen, ohne die Ölleitungen abzuschrauben.

- 3 Wasserkühler ausbauen.

- 4 Keilriemen vom Drehstromgenerator entspannen und abnehmen.

- 5 Lüfter abschrauben.

- 6 Viskoselüfterkupplung mit dem Sonderwerkzeug (01) lösen, dazu die Kühlmittelpumpenwelle mit einem 8 mm Dorn (02) arretieren.

- 7 Viskoselüfterkupplung herausdrehen und zusammen mit der Kühlmittelpumpen-Riemenscheibe abnehmen.

- 8 Wasserpumpe abschrauben und herausnehmen.

**Einbauhinweis:** Dichtfläche reinigen, Dichtbellage erneuern.

